



NUEVO SISTEMA DE FRENOS COMBINADO PARA MOTOS CON FRENO DE TAMBOR TRASERO

El sistema reduce el espacio de parada en las motos y scooters de pequeña y media cilindrada

Brembo presenta un sistema de frenos combinado completamente nuevo, que aumenta la seguridad para el conductor, permitiendo el mejor uso de los frenos y reduciendo el espacio de frenada, incluso con pilotos sin experiencia.

El sistema se compone de una pinza delantera flotante con tres pistones de 24 mm de diámetro. El pistón central se acciona mediante un nuevo actuador patentado; mientras que los dos pistones externos son accionados por una bomba delantera de 12 mm de diámetro, montada en el manillar.

El nuevo actuador, situado a lo largo de la varilla de accionamiento del freno trasero del tambor, permite generar la presión hidráulica (que acciona la pinza delantera) en función de la fuerza aplicada al pedal.

Esta presión se gestiona según curvas definidas sobre la base de las características físicas de la moto. En concreto, hay prevista una fase de retraso y una fase de limitación de la acción del freno delantero para garantizar la máxima eficacia y seguridad en frenada.

Es una característica de seguridad importante que, ahora, también está disponible en las motos con freno de tambor trasero y se suma al sistema presentado en 2015, destinado a equipar las motos con los dos frenos de disco.

Los sistemas CBS o ABS obligatorios, según la normativa europea, en todos los scooters y las motos de hasta 125 cc, también serán obligatorios en India a partir de 2018.

Stezzano, noviembre de 2016

Para información: Monica Michellini – Media Relations Specialist Brembo SpA
Tel. +39 035 6052173 Fax +39 035 6052273
E-mail: monica_michellini@brembo.it – Web: www.brembo.com

Dagmar Klein – Brembo Media Consultant – Tel. + 49 89 89 50 159-0
E-mail: d.klein@bmb-consult.com